

H.P.A.

High Performance Alarm

MANUALE INSTALLATORE
Release 02



Gentile installatore,

nel ringraziarVi della preferenza accordata ad un prodotto MetaSystem, siamo a ricordarVi di leggere attentamente quanto riportato nel presente manuale, in modo da comprendere al meglio tutte le possibilità offerte dalla gamma dei prodotti H.P.A. (High Performance Alarm).

Una volta installato il prodotto come illustrato nel foglio "istruzioni di montaggio" fornito a corredo del prodotto stesso, e di seguito riportato per una più rapida consultazione, occorre eseguire le programmazioni della centrale d'allarme, al fine di personalizzare il prodotto in relazione al veicolo sul quale è installato.

Ad operazioni terminate è importante consegnare il manuale utente al proprietario del veicolo ed illustrargli le varie particolarità del sistema d'allarme installato. Nel manuale utente ricordarsi di compilare il "certificato di installazione" (Direttiva Europea). Occorre inoltre consegnare al proprietario la targhetta rossa per richiederetelecomandi aggiuntivi, e la OVERRIDE CARD dove avrete riportato il codice d'emergenza personalizzato come da preferenze del proprietario stesso.

Buon Lavoro !

INDICE ARGOMENTI

- Premessa	2
- Gamma prodotti H.P.A.	3
- Caratteristiche tecniche	3
- Istruzioni di montaggio	4
- Personalizzazione funzioni operative	6
- Verifica settaggi funzioni operative	6
- Descrizione funzioni operative	7
- Codice override	10
- Radiocomandi	13
- Chiavi emergenza	13
- Verifica radiocomandi e chiavi d'emergenza	13
- Funzione garage	13
- Alimentazione centrale	14
- Memorie d'allarme	14
- Verifica finale	14
- Istruzioni d'uso	15

CARATTERISTICHE GAMMA H.P.A. Rev. 02	HPA 2,5	HPA 3,0	HPA 3,5	HPA 4,0
INSERIMENTO/DISINSERIMENTO	•	•	•	•
Telecomando a 2 tasti con funzioni tasti programmabili - random rolling code	•	•	•	•
Inserimento automatico allarme - selezionabile	•	•	•	•
Inserimento automatico blocco motore - selezionabile	•	•	•	•
Reinserimento antidistrazione - selezionabile	•	•	•	•
Codice override d'emergenza - personalizzabile	•	•	•	•
Chiave elettronica d'emergenza - random rolling code	OPT	OPT	OPT	OPT
Tastiera Key 4	OPT	OPT	OPT	OPT
ANTIFURTO				
Relé blocco motore (10A)	•	•	•	•
ALLARME: protezioni e segnalazioni				
Protezione porte/cofano/baule – ingresso negativo - 3 fili	•	•	•	•
Protezione ausiliaria – ingresso positivo – escludibile da TX	•	•	•	•
Ultrasuoni digitali con regolazione sensibilità programmabile – escludibile da TX	•	•	•	•
Sensore assorbimento di corrente – selezionabile	•	•	•	•
Sensore positivo chiave	•	•	•	•
Allarme panico - selezionabile	•	•	•	•
Anti car-hijacking con attivazione allarme e blocco avviamento (3 modalità selezionabili)	•	•	•	•
Safety lock – chiusura porte automatica mentre si è in viaggio (comando odometro oppure pedale del freno) - selezionabile	•	•	•	•
Cicalino (buzzer) - selezionabile	•	•	•	•
Blinker	•	•	•	•
Sirena non autoalimentata M02	•	•	•	•
Sirena autoalimentata a codice SC1				•
Uscita per comando sirena/clacson continua/alternata - selezionabile	•	•	•	•
SERVIZI				
LED con memoria d'allarme	•	•	•	•
Pulsante/LED per codice override	•	•	•	•
Chiusure centralizzate universali – 6 fili – con selezione tempi	•	•	•	•
Comando chiudivetri comfort d'origine automatico o tramite TX- selezionabile	•	•	•	•
Comando dead lock di sicurezza per chiusure centralizzate - selezionabile	•	•	•	•
Comando per modulo chiudivetri automatico (M8) o tramite TX (M2008)- selezionabile	•	•	•	•
Esclusione US e protezione ausiliaria da TX	•	•	•	•
Funzione garage – esclusione inserimenti automatici	•	•	•	•
Segnalazione batteria veicolo scarica	•	•	•	•
Segnalazione porte aperte/test ingressi d'allarme	•	•	•	•

CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione.....	12Vcc (10V-15V)
Assorbimento.....	(ad antifurto inserito con ultrasuoni) 10 mA
.....	(ad antifurto inserito senza ultrasuoni) 8 mA
.....	(ad antifurto disinserito) 6 mA
Temperatura di lavoro.....	-25°C+85°C
Livello sonoro della sirena.....	118 dB
Autonomia di autoalimentazione (SC1).....	5. min.
Radiocomandi (max.7).....	72 milioni di miliardi di codici variabili (pile litio)
Chiavi d'emergenza (max.4).....	18 miliardi di miliardi di codici variabili
Codice "override" di emergenza per il ripristino del blocco motore ed inibizioni funzioni d'allarme.	

PORTATA DEI COMANDI

Chiusura centralizzata.....	10A
Relè blocco motore.....	10A
Relè indicatori di direzione.....	5A+5A
Comando clacson.....	Negativo elettronico 1A

TEMPORIZZAZIONI

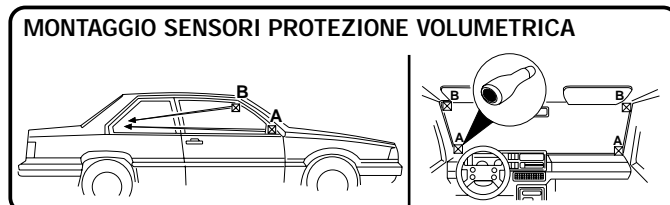
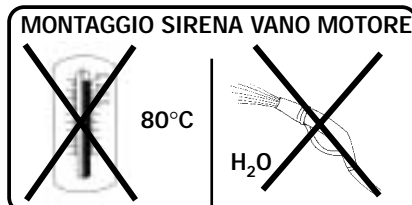
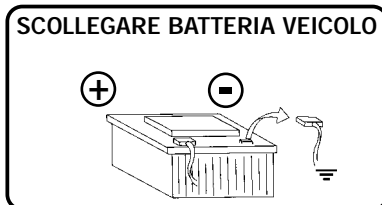
Tempo di immunità iniziale.....	26 secondi
Durata ciclo di allarme.....	26 secondi
Intervallo fra cicli di allarme.....	5 secondi
Ritardo di autoinserimento passivo blocco motore.....	(a motore spento) 240 secondi
.....	(porta aperta - motore spento) 50 secondi
Ritardo di autoinserimento passivo con allarmi.....	30 secondi
Intermittenza frecce in allarme.....	0,4 sec. accese
.....	0,4 sec. spente
Tempo di apertura - chiusura porte selezionabile.....	0,5 sec.-1,5 sec.-4,5 sec.-15 sec.
Tempo chiusure comfort.....	0,5÷15 sec.
Avviamenti consentiti in posizione "GARAGE".....	15
Reinserimento antidistrazione.....	120 secondi

CICLI DI ALLARME

Ingressi allarme periferici (porte, cofano, baule).....	10 cicli
Sensore chiave di avviamento.....	10 cicli
Ultrasuoni.....	10 cicli
Moduli ausiliari.....	10 cicli
Sensore assorbimento.....	10 cicli

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

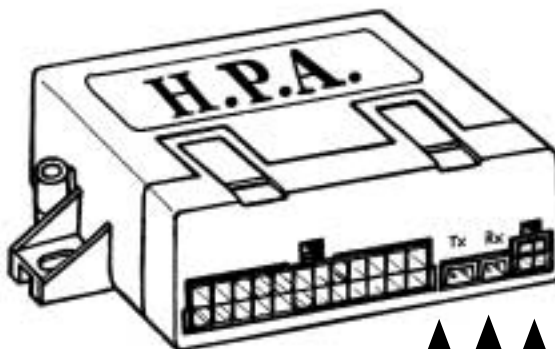
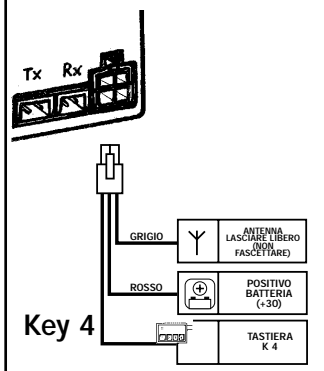
MONTAGGIO



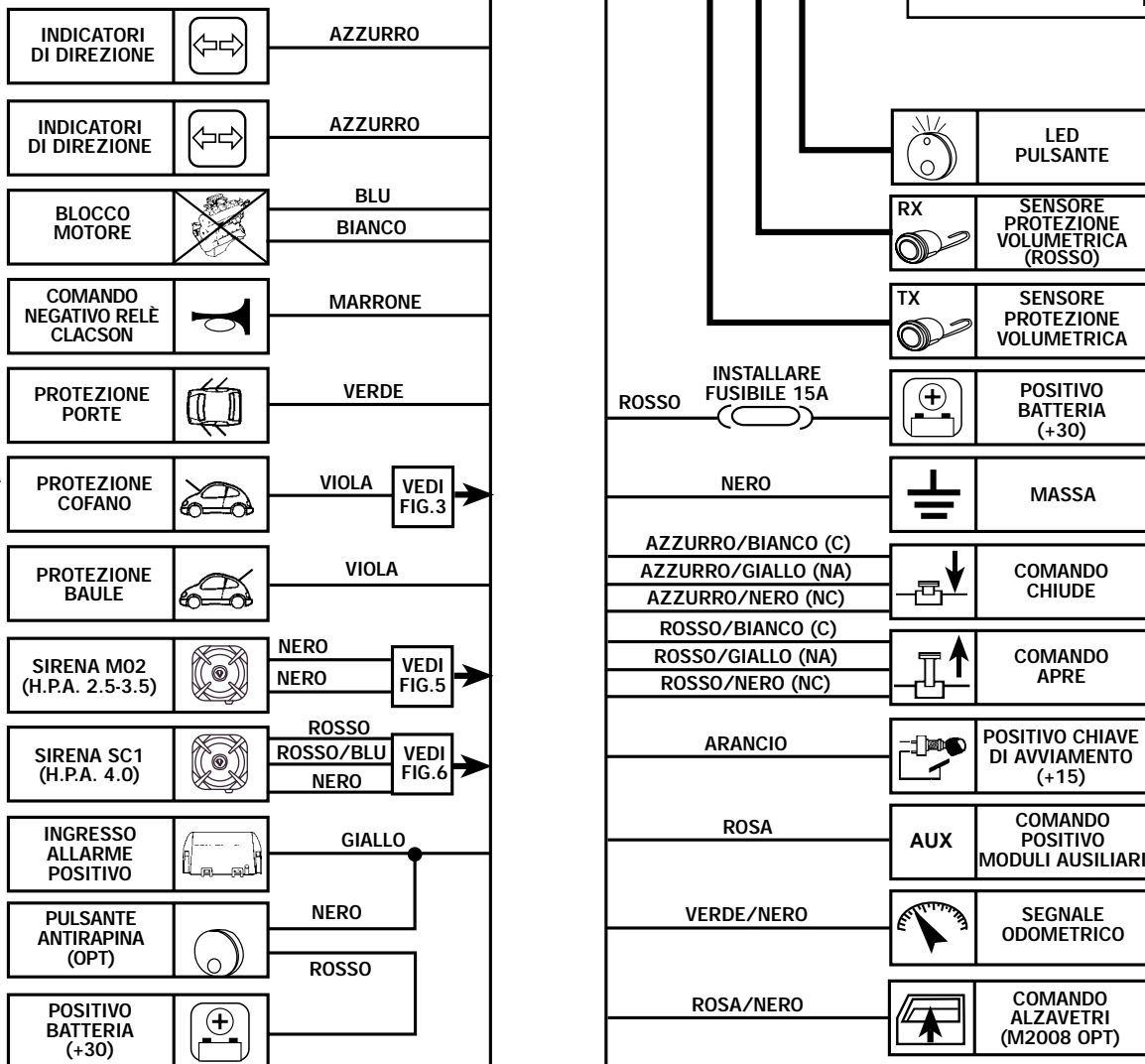
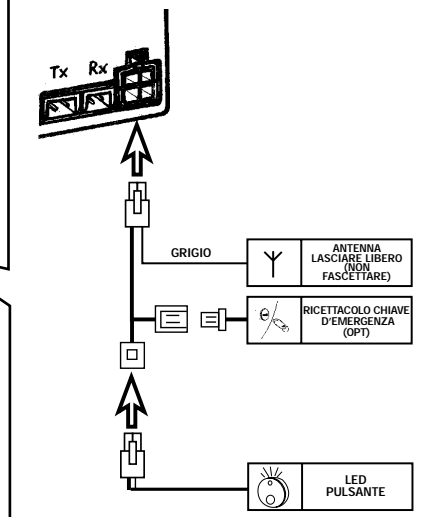
COLLEGAMENTI

SCHEMA GENERALE

COLLEGAMENTI TASTIERA KEY 4 (OPT)

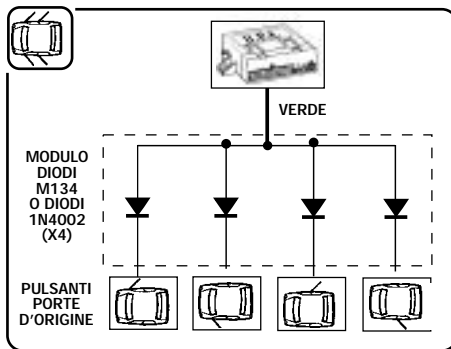


COLLEGAMENTI CHIAVE D'EMERGENZA ELETTRONICA (OPT) (non utilizzabile in presenza di tastiera KEY 4)

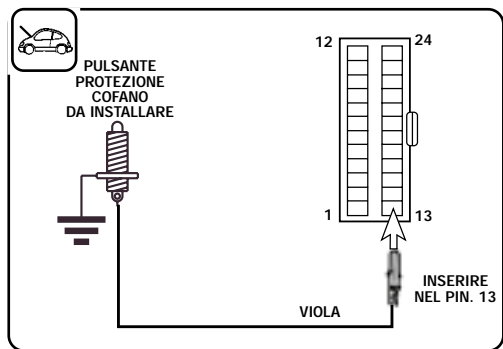


* = UTILIZZARE I PULSANTI GIÀ ESISTENTI SOLO SE CHIUDONO VERSO MASSA

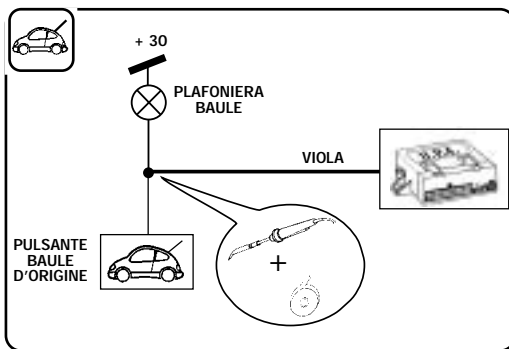
PROTEZIONE PERIFERICA - PORTE *



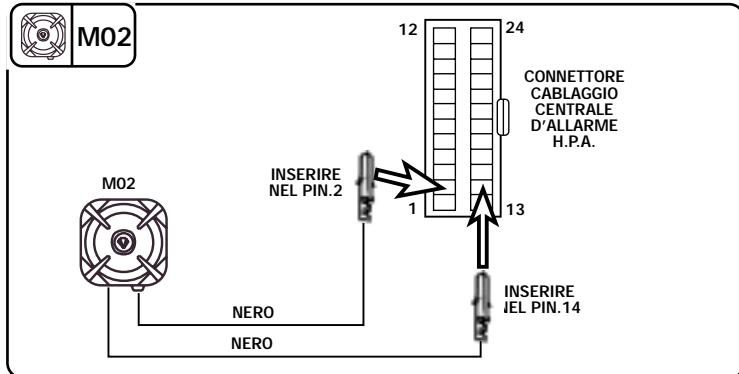
PROTEZIONE PERIFERICA - COFANO MOTORE *



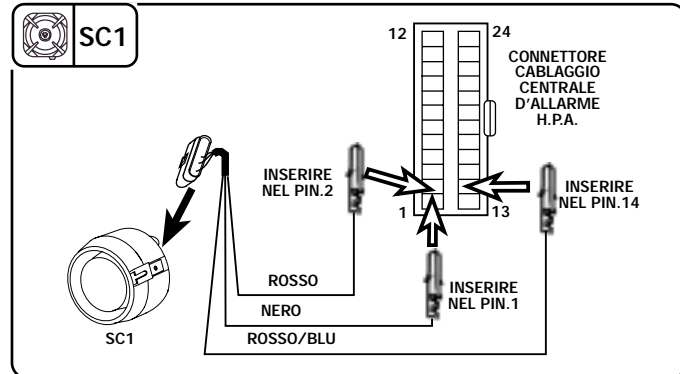
PROTEZIONE PERIFERICA - BAULE *



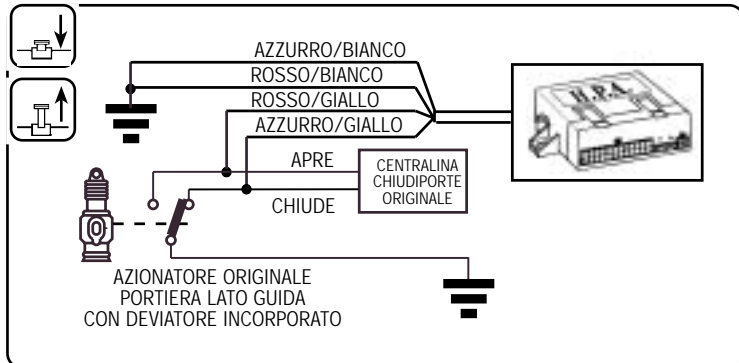
SIRENA H.P.A. 2.5 -3.5



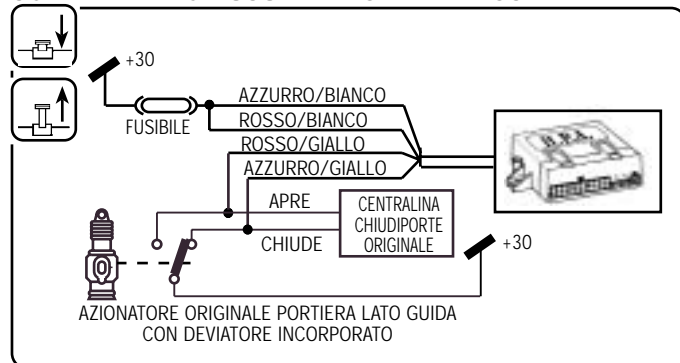
SIRENA H.P.A. 4.0



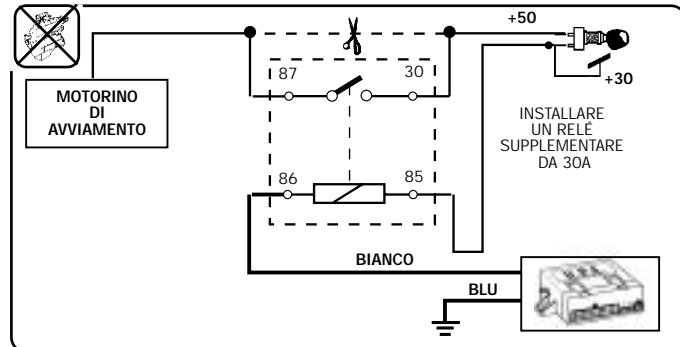
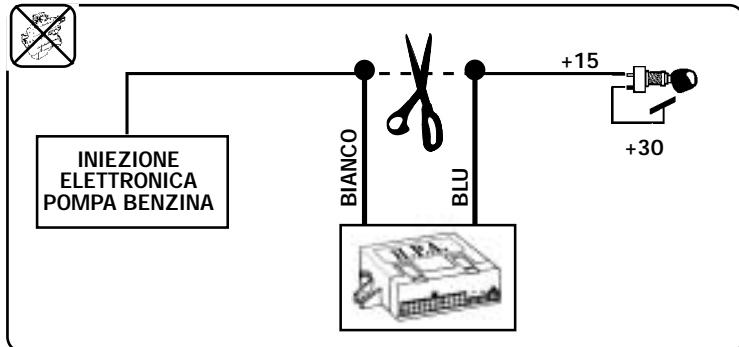
SCHEMA PER CHIUSURE A POLARITÀ NEGATIVA



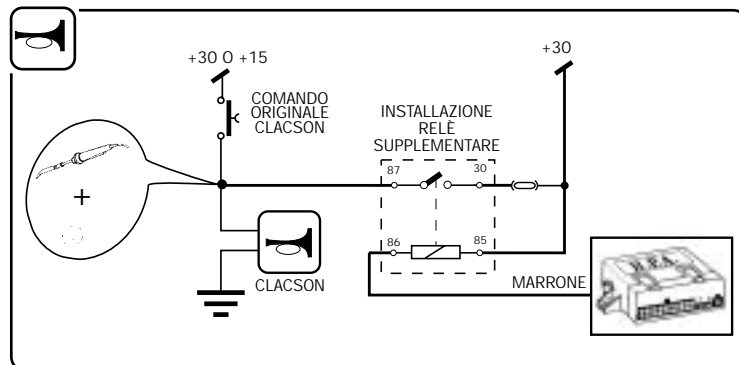
SCHEMA PER CHIUSURE A POLARITÀ POSITIVA



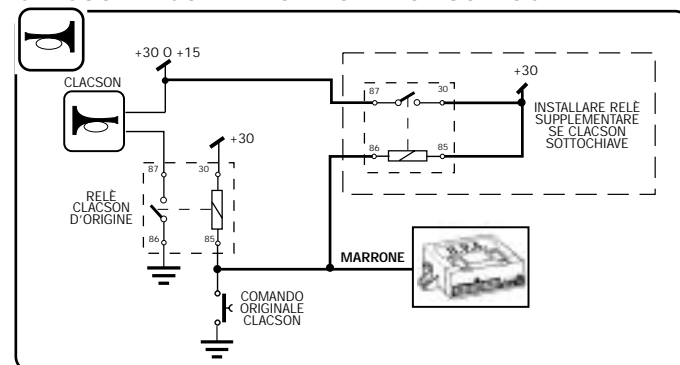
BLOCCO MOTORE



CLACSON A COMANDO POSITIVO - SOTTOCHIAVE



CLACSON A COMANDO NEGATIVO - SOTTOCHIAVE



PERSONALIZZAZIONE FUNZIONI OPERATIVE

Il sistema d'allarme installato ha una serie di settaggi impostati in fase di produzione, che possono essere modificati a seconda del veicolo sul quale è installato ed in base alle preferenze del proprietario del veicolo stesso. Nella seguente tabella è possibile vedere le impostazioni di fabbrica (FACTORY SETTING) ed i possibili settaggi.

N°	TIPO FUNZIONE	TASTO A selezione A led lampeggiante	TASTO B selezione B led spento	FACTORY SETTING configurazione standard
1	cicalino	sì	no	no
2	comando clacson/sirena	continuo	alternato	alternato
3	safety lock	sì	no	no
4	sensibilità protezione volumetrica	standard	ridotta	standard
5	sensore di assorbimento	sì	no	no
6	tempi corti chiusure centralizzate	0,5 sec	funzione 7	0,5 sec
7	tempi lunghi chiusure centralizzate	1,5 sec	4,5 sec	1,5 sec
8	chiusura confort	sì-manuale	no	no
9	confort automatico	sì	no	no
10	dead lock	sì	no	no
11	comando alzavetri	automatico	manuale	manuale
12	allarme panico	sì	no	no
13	test allarmi periferici	sì	no	sì
14	antirapina volontario	sì	no	no
15	antirapina automatica 1	sì	no	no
16	antirapina automatica 2	sì	no	no
17	non disponibile	--	--	--
18	sirena in dotazione	SC1	M02	a seconda del kit
19	Tastiera Key 4	sì	no	no
20	comando safety lock	pedale freno	odometro	odometro
21	antidistrazione	sì	no	no
22	funzione tasti telecomando	factory setting	custom setting	factory setting
23	inserimento passivo con allarmi	sì	no	no
24	inserimento passivo blocco motore	sì	no	no
25	allarmi periferici attivi	derivati 1 solo allarme	continui	derivati

Per modificare il settaggio di fabbrica - factory setting, seguire la procedura illustrata:

- inserire il sistema d'allarme con il radiocomando;
- accendere il quadro strumenti del veicolo ruotando la chiave di avviamento in posizione ON;
- premere il tasto A del radiocomando (fig. 1) per 4 volte: ad ogni pressione corrisponde un lampeggio degli indicatori di direzione;

- al termine della quarta pressione la sirena emetterà una serie di segnalazioni (M02=4 BOOP - SC1=4 BIP BIP) per indicare che siete entrati nella fase di programmazione delle funzioni operative: il LED lampeggia velocemente

N.B. è possibile agire su di una funzione alla volta.

- Premere il pulsante presente nel modulo PULSANTE/LED installato sul cruscotto, oppure se tastiera abilitata il tasto 1, per un numero di volte corrispondente alla funzione da programmare: il LED segnala con lampeggi lenti se il settaggio della funzione è del tipo "selezione A" oppure rimane spento se il settaggio è del tipo "selezione B".

N.B. Ogni avanzamento del numero indicativo del tipo di funzione viene segnalato con un lampeggio frecce. Nel caso di tastiera abilitata l'avanzamento del tipo di funzione viene segnalato con un lampeggio frecce (non fa fede il beep emesso dalla tastiera).

È necessario attendere il termine del lampeggio prima di procedere con un'ulteriore pressione del pulsante o del Tasto 1. Se è stata selezionata una funzione "non disponibile", il LED lo segnala lampeggiando velocemente.

- Per cambiare il settaggio, premere

- il tasto A del radiocomando se si desidera il settaggio relativo alla "selezione A": la sirena emetterà un BEEP di conferma, oppure premere
- il tasto B del radiocomando se si desidera il settaggio relativo alla "selezione B": la sirena M02 emetterà un BOOP di conferma, mentre se avete installato il modello SC1 questi emetterà 2 BIP;

- per cambiare il settaggio di un'altra funzione, ripetere i 2 precedenti passi entro 20 secondi;

- per uscire dalla fase di personalizzazione delle funzioni operative, riportare la chiave di avviamento in posizione di riposo spegnendo il quadro strumenti del veicolo, e disattivare il sistema premendo il tasto A del radiocomando.

N.B. Durante la selezione della funzione, se si preme il tasto del PULSANTE/LED, oppure, se tastiera abilitata il taso 1, per un numero di volte corrispondente ad una funzione non consentita o inesistente, premendo il tasto del radiocomando si avranno 4 BOOP nel caso di sirena M02 oppure 8 BIP per la sirena SC1, ed il LED lampeggia velocemente per segnalare l'anomalia.

VERIFICA SETTAGGI FUNZIONI OPERATIVE

Eseguito la procedura di personalizzazione delle funzioni operative, è possibile verificare lo stato di ogni singolo settaggio. Infatti dopo aver premuto il tasto del PULSANTE/LED, oppure, se tastiera abilitata il tasto 1, per un numero di volte equivalente al numero della funzione da verificare, il LED segnala il settaggio corrente:

- lampeggio lento = settaggio tipo "selezione A"
- spento = settaggio tipo "selezione B"

DESCRIZIONE FUNZIONI OPERATIVE

1 - CICALINO - Factory Setting: disabilitato

Segnalazione acustica della sirena che avviene all'inserimento e al disinserimento del sistema. Abilitazione non consentita per i paesi della Comunità Europea.

2 - COMANDO CLACSON/SIRENA - Factory Setting: alternato

Segnale negativo (1A max) per il pilotaggio del clacson o di una sirena supplementare durante un ciclo di allarme. Selezionare alternato per comandare un clacson, continuo per la sirena.

3 - SAFETY LOCK - Factory Setting: disabilitato

Permette di avere sempre le porte bloccate dalle chiusure centralizzate mentre il veicolo è in moto, per scongiurare indesiderate aperture dall'esterno. Le chiusure sono pilotate automaticamente e le temporizzazioni sono quelle selezionate per il TEMPO APRE. Il comando CHIUDE viene generato a seconda della selezione effettuata per la funzione 20 e del relativo collegamento del filo verde/nero. Infatti è possibile selezionare il comando per la chiusura delle porte mentre il veicolo è in moto, se proveniente dal filo dell'odometro o dal pedale del freno.

ODOMETRO (collegare il filo verde/nero della centrale d'allarme al segnale odometrico del veicolo)

Il comando chiude viene generato dopo aver avviato il motore, chiuso le porte e viaggiato per almeno 10 sec.

PEDALE FRENO (collegare il filo verde/nero della centrale d'allarme al pedale del freno del veicolo)

Il comando CHIUDE viene generato alla seconda pressione del pedale del freno, se porte chiuse e quadro

strumenti acceso (+15 ON). Con questa selezione non sono possibili le funzioni ANTIRAPINA VOLONTARIA e ANTIRAPINA CJ 1.

Solamente aprendo una porta dall'interno oppure spegnendo il motore, le chiusure sbloccano le porte.

4 - SENSIBILITÀ PROTEZIONE VOLUMETRICA - Factory Setting: standard

La particolare tecnologia impiegata per la protezione volumetrica ad ultrasuoni, consente di rilevare solo le reali intrusioni

nell'abitacolo del veicolo e di ignorare i falsi allarmi. Per vetture con abitacolo di ridotte dimensioni (ad esempio vetture a 2

volumi) si consiglia di selezionare il livello di sensibilità ridotto.

5 - SENSORE DI ASSORBIMENTO - Factory Setting: disabilitato

La centrale d'allarme memorizza l'assorbimento di corrente dell'impianto elettrico della vettura all'inserimento, e genera un

allarme ad ogni variazione rispetto a quella memorizzata. ATTENZIONE: il sensore di assorbimento non sostituisce la

protezione periferica perché se, ad esempio la lampadina della plafoniera abitacolo non dovesse funzionare all'apertura delle

portiere, il sensore assorbimento rimarrebbe inattivo.

N.B. Per un corretto funzionamento del sensore di assorbimento, non collegare il positivo di alimentazione dell'antifurto

direttamente alla batteria, ma ad una linea derivata (es. scatola fusibili). Ad antifurto inserito, se è stato selezionato il

funzionamento del sensore di assorbimento, si possono utilizzare le 4 frecce lampeggianti (emergenza) senza provocare

allarmi.

6_7_8_9 - TEMPI CHIUSURE CENTRALIZZATE - Factory Setting: 0,5 secondi, confort disabilitato

È possibile scegliere i tempi delle chiusure centralizzate in chiusura e apertura fra 0,5 sec, 1,5 sec e 4,5 secondi.

Inoltre selezionando la funzione confort, la durata in chiusura dipende da quanto si tiene premuto il tasto del telecomando,

fino ad un massimo di 15 secondi. Rilasciando il pulsante prima del termine dei 15 secondi, il comando chiusura si

interrompe. Selezionando il confort automatico, in chiusura si avrà una temporizzazione fissa di 15 secondi. Con la funzione

confort attivata, in apertura la durata del comando può essere di 0,5 sec, 1,5 sec e 4,5 secondi.

Riferirsi alla seguente tabella per le possibili selezioni.

TEMPO CHIUDE	TEMPO APRE	SETTAGGIO FUNZIONI 6 - 7 - 8 - 9			
corto = 0,5 sec.	corto = 0,5 sec.	6 = selezione A	7 = selezione A	8 = selezione B	9 = selezione B
medio = 1,5 sec.	medio = 1,5 sec.	6 = selezione B	7 = selezione A	8 = selezione B	9 = selezione B
lungo = 4,5 sec.	lungo = 4,5 sec.	6 = selezione B	7 = selezione B	8 = selezione B	9 = selezione B
confort manuale 0,5+15 sec.	corto = 0,5 sec.	6 = selezione A	7 = selezione A	8 = selezione A	9 = selezione B
	medio = 1,5 sec.	6 = selezione B	7 = selezione A	8 = selezione A	9 = selezione B
	lungo = 4,5 sec.	6 = selezione B	7 = selezione B	8 = selezione A	9 = selezione B
confort automatico 15 sec.	corto = 0,5 sec.	6 = selezione A	7 = selezione A	8 = selezione A	9 = selezione A
	medio = 1,5 sec.	6 = selezione B	7 = selezione A	8 = selezione A	9 = selezione A
	lungo = 4,5 sec.	6 = selezione B	7 = selezione B	8 = selezione A	9 = selezione A

10 - DEAD LOCK - Factory setting: disabilitato

Questa funzione consente di effettuare, tramite telecomando, un doppio comando delle chiusure centralizzate in chiusura ed

apertura, per ottenere il blocco di sicurezza nelle vetture dotate di questa predisposizione (Opel, Fiat di produzione recente, ecc.)

I comandi di chiusura ed apertura si attivano per il tempo impostato come da funzioni 6_7_8_9, e poi, dopo una pausa di 0,5 sec

in chiusura, e di 1 sec in apertura si riattivano per ulteriori 0,5 sec.

Durante l'attivazione della Funzione Safety Lock (se abilitata) i comandi Dead Lock non vengono generati.

11 - COMANDO ALZAVETRI - Factory Setting: manuale

Questo comando consente di comandare la richiusura dei vetri elettrici della vettura tramite il modulo M2008 (optional) oppure

di pilotare le centraline d'origine della vettura. È possibile selezionare la modalità manuale per il modulo M2008, che permette

di comandare la risalita dei vetri fintanto che si tiene premuto il tasto del telecomando (12 sec max). Rilasciando il pulsante

prima del termine della temporizzazione di 12 sec, la risalita dei vetri si arresta. La modalità automatica invece genera il

comando chiusura vetri della durata di 12 sec alla semplice pressione del tasto del telecomando.

Si può inibire per un ciclo di inserimento/disinserimento la risalita dei vetri elettrici, ad esempio per lasciarli socchiusi quando si

parcheggia la vettura d'estate al sole o con un animale al suo interno. Premere il tasto del PULSANTE/LED oppure,

se tastiera abilitata, il tasto 1, prima di inserire il sistema d'allarme tramite il radiocomando.

Occorre comunque inserire il sistema entro 60 sec dalla pressione del PULSANTE/LED

12 - ALLARME PANICO - Factory Setting: disabilitato

Questa funzione consente tramite il radiocomando di generare un ciclo di allarme della durata max di 10 sec, che può essere

interrotto sempre tramite il radiocomando. Il suo funzionamento dipende dal settaggio impostato in FUNZIONE TASTI

TELECOMANDO (funzione N° 22):

FACTORY SETTING: a centrale disinserita, si attiva premendo il tasto B del telecomando, il quale serve anche per interromperlo

se ripremuto entro 10 secondi. A centrale inserita, si attiva dopo l'immunità iniziale premendo il tasto B. Ripremendolo entro 10

sec, l'allarme panico si blocca.

CUSTOM SETTING: a centrale inserita, si attiva dopo l'immunità iniziale premendo il tasto A. Ripremendolo entro 10 sec, l'allarme panico si blocca. Non è possibile attivarlo a centrale disinserita.

13 - **TEST ALLARMI PERIFERICI** - Factory Setting: attivato

La presenza di plafoniere a spegnimento ritardato oppure di collegamenti particolari, possono generare all'inserimento delle centrale d'allarme la condizione di porta aperta, la quale viene segnalata da 1 BOOP nel caso di sirena MO2 oppure da 2 BIP in presenza della sirena SC1.

In questi casi è meglio disattivare la presente funzione per escludere la segnalazione anomala.

ANTIRAPINA

È possibile abilitare solo una modalità di antirapina alla volta: l'abilitazione di una modalità inibisce automaticamente le altre due. Se nella funzione Safety Lock viene abilitato il pedale del freno (vedi Funzione 3), vengono anche inibite le attivazioni delle modalità ANTIRAPINA VOLONTARIA e ANTIRAPINA AUTOMATICA 2

14 - **ANTIRAPINA VOLONTARIA** - Factory Setting: disabilitata

Per l'uso di questa funzione devono essere soddisfatte le condizioni ai punti **a, b e c**.

a) Richiede l'installazione del pulsante antirapina dedicato (vd schema generale per il collegamento), da posizionare in un luogo non visibile ma facilmente raggiungibile dal conduttore.

b) Per il corretto utilizzo di questa funzione (Direttiva Europea), è di fondamentale importanza interrompere con i fili blu e bianco della centrale d'allarme, il funzionamento del motorino d'avviamento del veicolo.

c) È inoltre necessario collegare il filo verde/nero della centrale d'allarme, al segnale odometrico della vettura. In caso di pericolo questa funzione consente di attivare una procedura temporizzata che genera un ciclo di allarme ed impedisce al motore di essere riavviato. Dopo aver premuto il pulsante antirapina (il LED effettua un lampeggio), il blocco avviamento si attiva se la vettura ha viaggiato per almeno 1 minuto e poi si è fermata (velocità 0) per almeno 5 secondi.

Un ciclo di allarme di 25 secondi segnala l'avvenuta attivazione della protezione blocco avviamento. A questo punto spegnendo il motore è poi possibile riavviarlo ancora soltanto 3 volte, dopodiché il veicolo è definitivamente immobilizzato. Una volta attivata questa funzione, i telecomandi risultano esclusi, ed è possibile uscirne solamente tramite l'introduzione del codice OVERRIDE.

15 - **ANTIRAPINA AUTOMATICA 1** - Factory Setting: disabilitata

Per l'uso di questa funzione devono essere soddisfatte le condizioni ai punti **a e b**.

a) Richiede l'installazione del pulsante antirapina dedicato (vd schema generale per il collegamento), da posizionare in un luogo non visibile ma facilmente raggiungibile dal conduttore.

b) Per il corretto utilizzo di questa funzione (Direttiva Europea), è di fondamentale importanza interrompere con i fili blu e bianco della centrale d'allarme, il funzionamento del motorino d'avviamento del veicolo.

Questa funzione protegge il veicolo nel caso di un impiego non autorizzato, generando un ciclo di allarme ed impedendo che il motore venga riavviato. Ogni qualvolta che si apre una porta e si mette in moto il veicolo, la mancata pressione del pulsante antirapina provoca infatti l'attivazione temporizzata degli indicatori di direzione, il successivo blocco dell'avviamento e l'attivazione della sirena. Dopo aver aperto la portiera ed avviato il motore, occorre premere il pulsante antirapina: mantenerlo premuto fino a quando il LED emette un lampeggio. Se non viene premuto al più tardi entro 20 secondi dall'avviamento del motore, una serie continua di BEEP della sirena ed il lampeggio delle frecce avvisano per 30 secondi, seguiti da altri 90 secondi di solo lampeggio frecce, della necessità di premere il pulsante apposito. Se si persiste nel non premere il pulsante, si attiveranno un ciclo di allarme ed il blocco del motorino d'avviamento. A questo punto spegnendo il motore è poi possibile riavviarlo ancora soltanto 3 volte, dopodiché il veicolo è definitivamente immobilizzato. Una volta attivata questa funzione, è possibile uscirne solamente tramite l'introduzione del codice OVERRIDE.

N.B. l'attivazione dell'antirapina 1 viene inibita a seguito di un autoinserimento automatico.

16 - **ANTIRAPINA AUTOMATICA 2** - Factory Setting: disabilitata

Per l'uso di questa funzione devono essere soddisfatte le condizioni ai punti **a, b, c, d ed e**.

a) Richiede l'installazione della tastiera opzionale KEY 4

b) Per il corretto utilizzo di questa funzione (Direttiva Europea), è di fondamentale importanza interrompere con i fili blu e bianco della centrale d'allarme, il funzionamento del motorino d'avviamento del veicolo.

c) È inoltre necessario collegare il filo verde/nero della centrale d'allarme, al segnale odometrico della vettura.

d) Abilitare la funzione n°19, eseguendo la selezione A durante la fase di "Personalizzazione funzioni operative"

e) Eseguire l'apprendimento del segnale velocità a vetture ferma e della velocità massima consentita. (vedi capitolo "memorizzazione frequenza odometro")

Questa funzione protegge il veicolo nel caso di impiego non autorizzato, generando cicli d'allarme ed impedendo che il motore venga riavviato. Ogni qualvolta si apre una porta e si mette in movimento il veicolo, la mancata introduzione del codice di sblocco a 4 cifre sulla tastiera, provoca l'attivazione temporizzata del led e del buzzer della tastiera, degli indicatori di direzione, dell'uscita clacson e della sirena, ed infine il successivo blocco dell'avviamento. Dal momento in cui l'autovettura viene messa in movimento, i radiocomandi vengono esclusi fino all'inserimento del corretto codice da tastiera.

ATTIVAZIONE

Devono verificarsi le seguenti condizioni, senza importanza di successione logica:

- chiusura ultima porta aperta

- quadro strumenti acceso (+15 ON)

- vettura ferma (non in movimento) per almeno 2 sec.

Digitando il corretto codice di sblocco con quadro strumenti acceso (+15 ON), la funzione viene disattivata.

Digitando un errato codice di sblocco con quadro strumenti acceso (+15 ON), si passa alla fase successiva.

INSERIMENTO CON SEGNALAZIONI INTERNE

Se entro 180 sec. da quando il veicolo è stato messo in movimento non è stato introdotto il corretto codice di sblocco, il LED ed il BUZZER della tastiera KEY 4 si attivano in modo intermittente. Se durante questi 180 sec viene introdotto un codice errato si passa immediatamente all'attivazione del LED e del BUZZER. Se durante i 180 sec il motore viene spento (+15 OFF), il conteggio viene immediatamente interrotto fino alla successiva riattivazione del quadro strumenti (+15 ON). Terminati i 180 sec il LED ed il BUZZER si attivano in modo intermittente per 60 sec

Digitando il corretto codice di sblocco con quadro strumenti acceso (+15 ON), la funzione viene disattivata.

Digitando un errato codice di sblocco con quadro strumenti acceso (+15 ON), si passa alla fase successiva.

INSERIMENTO CON SEGNALAZIONI ESTERNE

Dopo 45 sec dall'attivazione delle segnalazioni interne (LED e BUZZER) senza introduzione del corretto codice di sblocco, si attivano la sirena, l'uscita clacson e gli indicatori di direzione. (180+45 sec dal momento in cui il veicolo ha iniziato a spostarsi).

Digitando il corretto codice di sblocco con quadro strumenti acceso (+15 ON), la funzione viene disattivata.

Digitando un errato codice di sblocco con quadro strumenti acceso (+15 ON), si passa alla fase successiva.

INSERIMENTO BLOCCO AVVAIMENTO

Dopo 15 sec dall'attivazione delle segnalazioni esterne (sirena, clacson, indicatori di direzione) senza introduzione del corretto codice di sblocco, il relé del blocco avviamento viene pilotato per 3 minuti in modo intermittente progressivo ed i cicli di allarme continuano. Per i paesi dove è consentito, questo funzionamento genera una riduzione progressiva della velocità del veicolo, se il relé suddetto interviene sulla pompa del carburante o sul +15. Questa riduzione progressiva della velocità persiste se non si raggiunge il valore massimo consentito (vedi funzione 20). Una volta raggiunta questa velocità, se non la si supera non si avranno altri interventi sul blocco motore. Se il quadro strumenti viene disattivato (+15 OFF), le segnalazioni esterne cessano ed è possibile riavviare il motore entro 60 sec (è possibile accelerare fino al raggiungimento della velocità massima consentita, poi interverrà in modo intermittente il relé di blocco motore).

Digitando il corretto codice di sblocco con quadro strumenti acceso (+15 ON), la funzione viene disattivata. Digitando un errato codice di sblocco con quadro strumenti acceso (+15 ON), si passa alla fase successiva

INSERIMENTO DEFINITIVO BLOCCO MOTORE

Trascorsi 60 sec dalla disattivazione del quadro strumenti (+15 OFF) non è più possibile riavviare il motore. Digitando il corretto codice di sblocco con quadro strumenti acceso (+15 ON), la funzione viene disattivata. E' possibile disattivare il sistema anche tramite la procedura di RIPRISTINO CODICE OVERRIDE (vedi capitolo relativo).

BLOCCO TEMPORANEO

Se si inseriscono 3 codici errati consecutivamente, il sistema entra in blocco temporaneo non accettando ulteriori stimoli per 10 minuti ed emettendo 3 BEEP consecutivi ogni 5 sec (mantenere disattivato il quadro strumenti +15 OFF). Solo al termine di questa temporizzazione sarà possibile digitare il corretto codice con quadro strumenti acceso (+15 ON). Inserendo nuovamente 3 codici errati, il blocco temporaneo durerà 20 minuti, poi 30, ...

DISATTIVAZIONE ANTIRAPINA

Tramite la composizione di un codice a 4 cifre sulla tastiera KEY PAD 4, con quadro strumenti acceso (+15 ON). Il corretto inserimento del codice genera un BEEP prolungato, mentre un codice errato viene segnalato da 3 BEEP consecutivi.

18 - SIRENA IN DOTAZIONE - Factory Setting: a seconda del modello di sirena fornito

Il sistema d'allarme può essere composto con la sirena M02 oppure con quella autoalimentata SC1. Se si vuole sostituire la sirena in dotazione con l'altro modello, occorre adeguare di conseguenza il settaggio di questa funzione.

19 - TASTIERA KEY 4 - Factory Setting: disabilitata

La tastiera sostituisce la coppia LED/PULSANTE e chiavi d'emergenza elettroniche (non possono funzionare contemporaneamente alla tastiera). E' dotata di LED per segnalazione stato del sistema d'allarme, di buzzer e di 4 tasti retroilluminati (si accendono alla prima pressione, e rimangono illuminati per 15 secondi dall'ultima pressione).

20 - COMANDO SAFETY LOCK - Factory Setting: odometro











Vedi funzione 3

21 - ANTIDISTRAZIONE - Factory Setting: disabilitata

Questa funzione consente alla centrale di effettuare il reinserimento completo del sistema d'allarme dopo 2 minuti dall'ultimo disinserimento da radiocomando, se durante questo tempo non sono stati perturbati lo stato delle porte, del baule e del cofano motore. Se precedentemente il sistema era inserito con la protezione volumetrica esclusa, al reinserimento automatico del sistema quest'ultima sarà ancora esclusa.

22 - FUNZIONE TASTI RADIOCOMANDO

È possibile personalizzare le funzionalità dei tasti del radiocomando che gestisce il sistema d'allarme, secondo quanto illustrato nelle tabella seguente: d'origine è selezionato il gruppo di funzionalità denominato FACTORY SETTING

FUNZIONI	FACTORY SETTING	CUSTOM SETTING
INSERIMENTO: con chiusura vetri comfort manuale e automatica se selezionata dall'installatore	 TASTO A	 TASTO A
DISINSERIMENTO: se entro 2 minuti non si entra nell'abitacolo e la funzione antidistrazione è abilitata, il sistema si reinserisce completamente	 TASTO A	 TASTO B
ESCLUSIONE PROTEZIONE VOLUMETRICA (US) E MODULI AUSILIARI: premere entro 25 sec. dall'inserimento	 TASTO B 1° pressione US 2° pressione moduli ausiliari	 TASTO A 1° pressione US 2° pressione moduli ausiliari
ARRESTO CICLO D'ALLARME: senza disinserire il sistema	 TASTO B	 TASTO A
PANICO: attivabile a centrale inserita, dopo l'immunità iniziale, durata max 10 sec., si può interrompere	 TASTO B Attivabile anche a centrale disinserita	 TASTO A

23 - INSERIMENTO PASSIVO CON ALLARMI - Factory Setting: disabilitato

Consente di attivare in modo automatico la protezione periferica dell'allarme, 30 sec dopo aver chiuso l'ultima porta aperta e aver spento il quadro strumenti (+15 OFF): gli indicatori di direzione eseguono 2 lampeggi per segnalare l'avvenuto inserimento, ed il LED lampeggia molto velocemente durante l'immunità iniziale per segnalare che la protezione volumetrica non è attiva.

Terminata l'immunità iniziale uno stimolo d'allarme genera un PREALLARME della durata di 5 secondi durante i quali la sirena emette una serie di BEEP: se il sistema non viene disinserito entro questo tempo, verrà generato un ciclo di allarme al termine del preallarme. Utilizzando il telecomando l'allarme viene disinserito. È possibile inibire temporaneamente l'inserimento automatico mediante la funzione garage (vd capitolo relativo)

24 - INSERIMENTO PASSIVO BLOCCO MOTORE - Factory Setting: disabilitato
Consente di attivare in modo automatico il blocco motore della centrale d'allarme:
- 4 minuti dopo aver spento il motore, oppure
- 50 secondi dopo aver aperto una porta a motore spento

È possibile inibire temporaneamente l'inserimento automatico mediante la funzione garage (vd capitolo relativo)

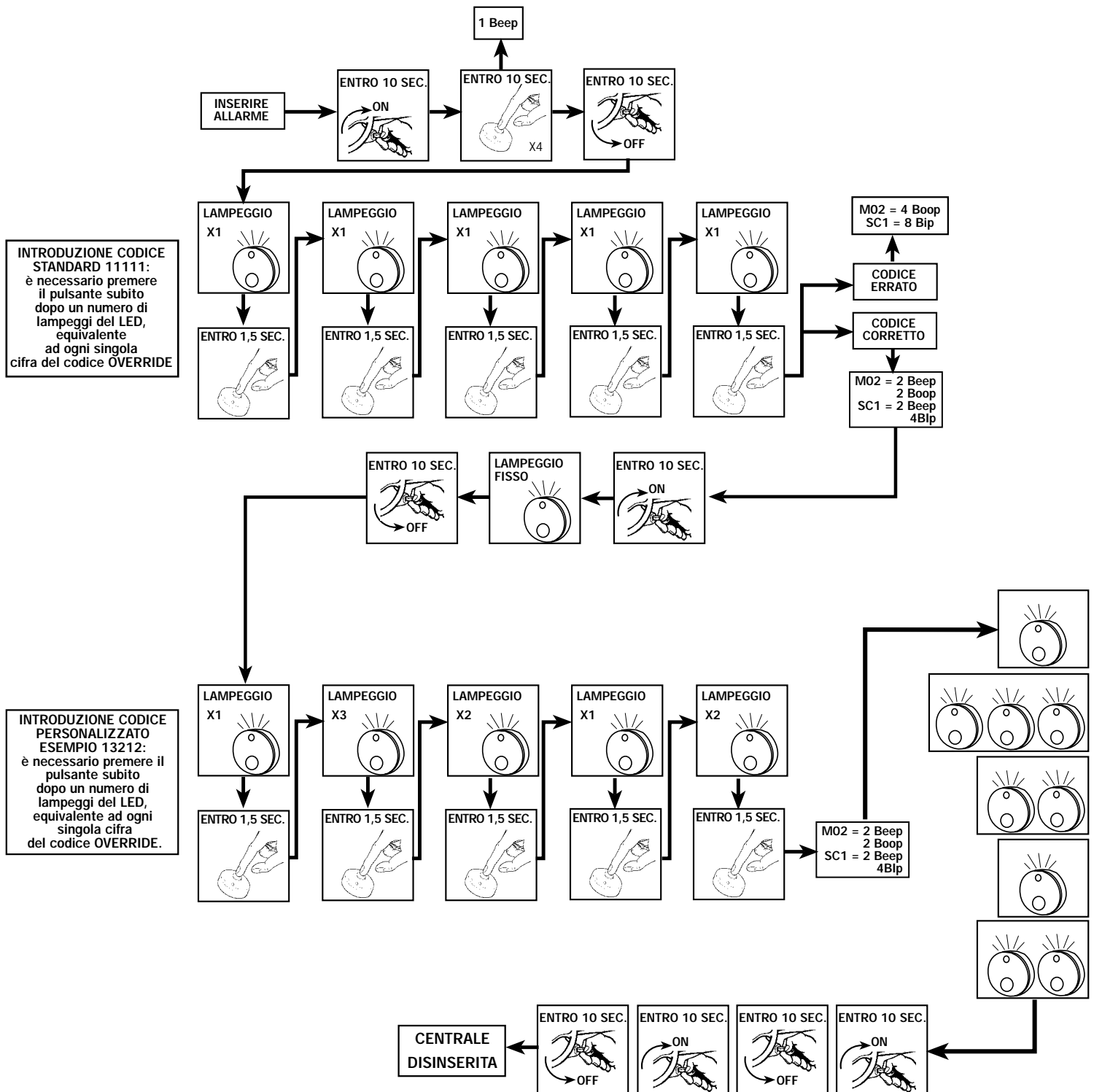
25 - ALLARMI PERIFERICI ATTIVI - Factory Setting: derivati (1 solo allarme)

È possibile scegliere se ad uno stimolo continuo di allarme deve corrispondere un solo ciclo di allarme, oppure cicli di allarme consecutivi fino ad un massimo di 10 (Direttiva Europea)

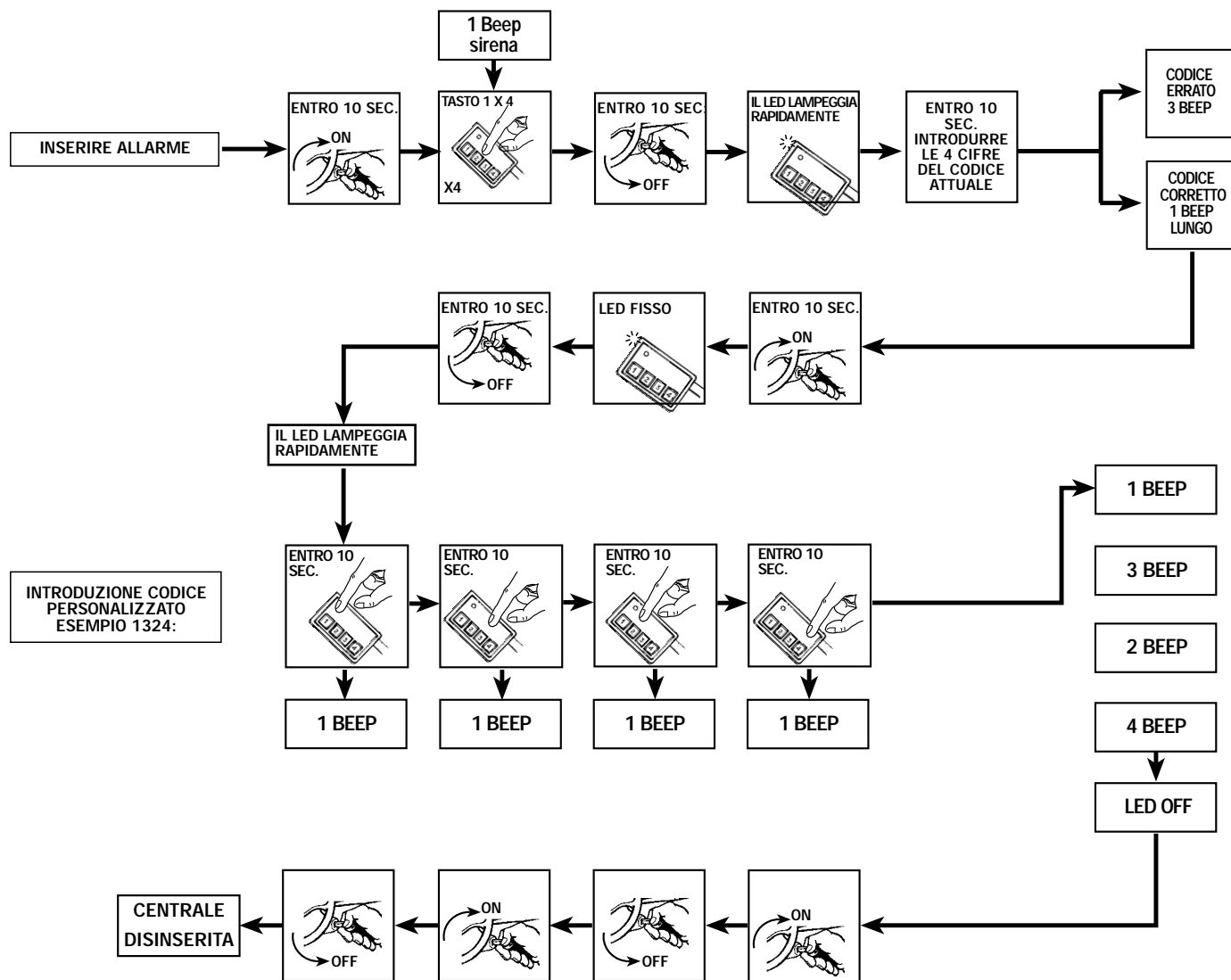
CODICE OVERRIDE

Il sistema d'allarme può in condizioni d'emergenza essere disattivato tramite il codice **VERRIDE**, da digitare tramite il tasto del **PULSANTE/LED** installato sul cruscotto, oppure direttamente sulla tastiera **KEY 4** se installata. Questo codice ha una programmazione di fabbrica uguale per tutte le centrali, che è **1 1 1 1 1**, o **1111** se tastiera abilitata. È di fondamentale importanza personalizzare questo codice, chiedendo al proprietario del veicolo quale sono le sue preferenze per un numero di 5 cifre che non comprenda lo 0 nel caso di impiego del **PULSANTE/LED**, mentre nel caso della tastiera il codice è composto da 4 cifre, risultante dalla combinazione dei pulsanti 1,2,3 e 4 della tastiera. Questo codice deve essere programmato nella centrale come da procedura di seguito riportata, e scritto sulla **VERRIDE CARD** fornita a corredo del prodotto e che deve essere conservata dal proprietario del veicolo.

PERSONALIZZAZIONE CODICE OVERRIDE PULSANTE/LED



PERSONALIZZAZIONE CODICE OVERRIDE TASTIERA

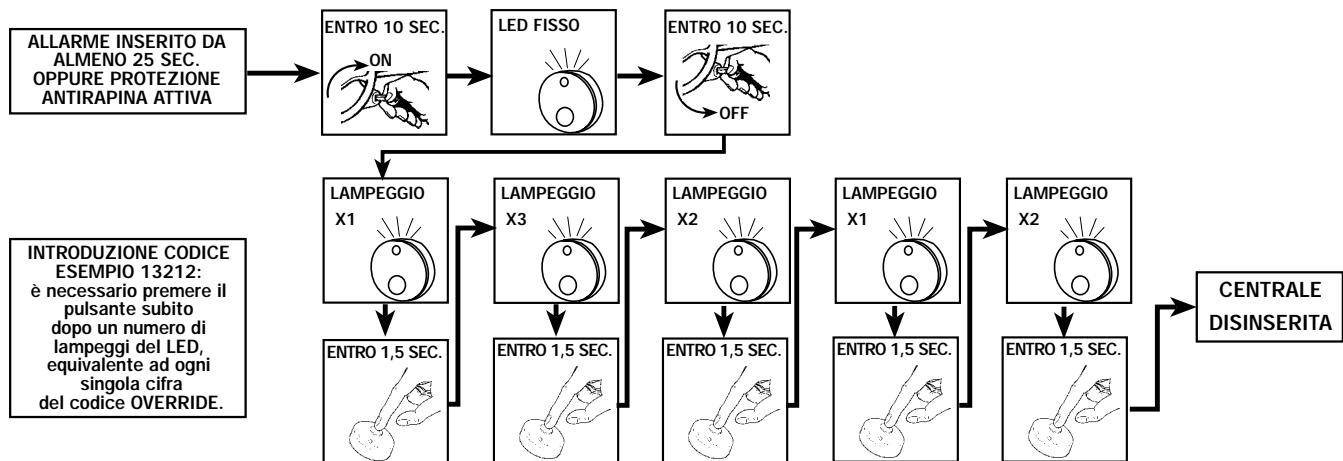


UTILIZZO CODICE OVERRIDE

La procedura è funzionante solo dopo il tempo di immunità iniziale o dopo che la protezione antirapina è entrata in fase attiva. Durante l'inserimento del codice verranno generati cicli di allarme. Se il pulsante del modulo PULSANTE/LED non funziona, è possibile sostituirlo con la rotazione ON/OFF della chiave di avviamento del veicolo.

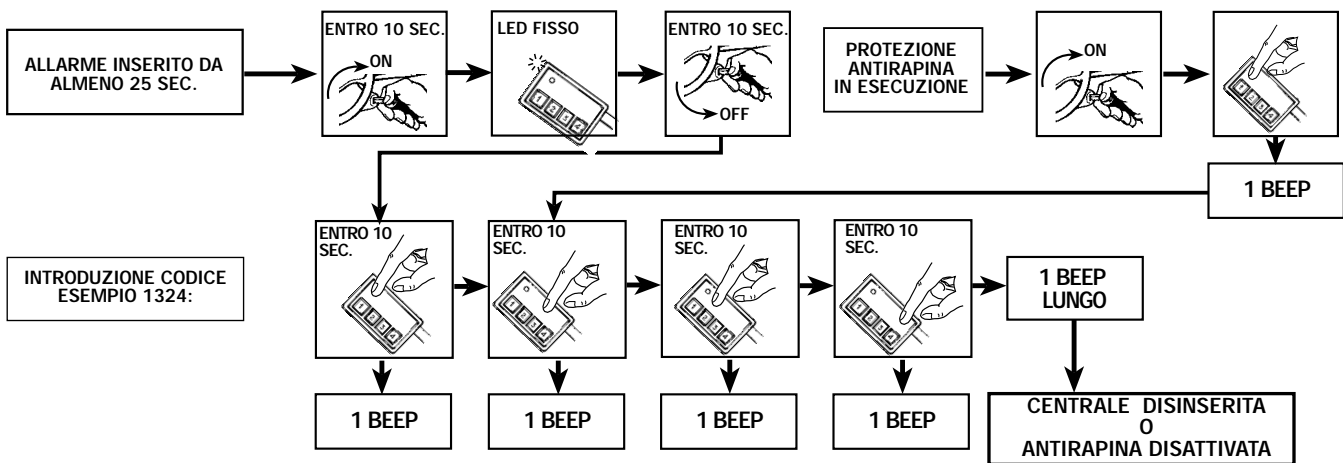
Ad antifurto inserito, oppure con funzione antirapina attiva, seguire la procedura illustrata per disinserire la centrale H.P.A.

PROCEDURA PULSANTE/LED



INTRODUZIONE CODICE ESEMPIO 13212: è necessario premere il pulsante subito dopo un numero di lampeggi del LED, equivalente ad ogni singola cifra del codice OVERRIDE.

PROCEDURA TASTIERA



INTRODUZIONE CODICE ESEMPIO 1324:

ATTENZIONE: se avvengono 3 introduzioni di codici errati, la centrale si bloccherà per 10 minuti al fine di scongiurare eventuali tentativi di ricerca del codice stesso.

RIPRISTINO CODICE OVERRIDE

Nel caso il codice impostato venga smarrito o dimenticato, è possibile ripristinare la programmazione di fabbrica 1 1 1 1 1, o 1111 se tastiera abilitata da personalizzare poi nuovamente come da preferenze del proprietario. Questa operazione non è fattibile se il sistema è inserito (occorre prima disinserirlo), mentre è attuabile in caso di blocco della vettura o di allarme a causa dell' antirapina. In antirapina automatica 2, è possibile eseguirla solo nella condizione finale di blocco temporaneo. Comunque questa operazione consente di uscire dalla fase di antirapina. Per effettuare questa operazione occorre avere tutti e 2 i telecomandi del prodotto, e seguire la procedura illustrata:

- disinserire la centrale;
- ruotare la chiave di avviamento in posizione ON (quadro strumenti acceso);
- premere il tasto A di uno dei 2 radiocomandi;
- premere il tasto A del secondo radiocomando;
- premere nuovamente il tasto A del primo radiocomando;
- premere nuovamente il tasto A del secondo radiocomando, la sirena M02 a questo punto conferma l'avvenuto ripristino del codice con l'emissione di 2 BEEP seguiti da 2 BOOP mentre la sirena SC1 emette 2 BEEP seguiti da 4 BIP.
- ruotare la chiave di avviamento in posizione OFF (quadro strumenti spento).

N.B. Non bisogna attendere oltre 5 secondi tra un'operazione e l'altra.

RADIOCOMANDI

La centrale d'allarme è fornita con 2 radiocomandi già abbinati, ed è possibile aggiungerne altri fino ad un massimo di 7 complessivi. Per aggiungerne dei nuovi occorre prima richiederli al centro assistenza tecnica MetaSystem a voi più vicino, comunicando il codice di base riportato sulla targhetta rossa fornita a corredo con il prodotto. Una volta in possesso dei telecomandi, occorre abbinarli alla centrale d'allarme mediante la procedura di abbinamento radiocomandi. In caso di smarrimento o furto di uno o più radiocomandi, è possibile bloccarne il funzionamento tramite la procedura sopraccitata. Sempre attraverso la stessa procedura è possibile riabilitarli nel caso vengano ritrovati.

ABBINAMENTO TELECOMANDI

- inserire e disinserire la centrale con il radiocomando per 16 operazioni complessive; Al termine della 16^a trasmissione la Sirena M02 emetterà 2 BEEP e 2 BOOP, e la Sirena SC1 emetterà 2 BEEP + 4 BEEP
- ruotare la chiave di avviamento su ON entro 10 sec. (quadro strumenti vettura acceso);
- premere il tasto A del radiocomando da abilitare: il LED si accende;
- ripremere il tasto A del medesimo telecomando: il LED si spegne e la sirena emette un BEEP di conferma abilitazione;
- premere il tasto A del 2° radiocomando da abilitare: il LED si accende;
- ripremere il tasto A del medesimo telecomando: il LED si spegne e la sirena emette un BEEP di conferma abilitazione;
- ripetere le operazioni e - f per tutti i telecomandi che si desidera abilitare;
- ruotare la chiave di avviamento in posizione OFF (quadro strumenti vettura spento): la sirena M02 emetterà 2 BEEP e 2 BOOP come segnale di avvenuta memorizzazione, mentre la sirena SC1 emetterà 4 BIP.

CHIAVI D' EMERGENZA

Il sistema d'allarme può essere equipaggiato fino ad un massimo di 4 chiavi elettroniche per disinserimento d'emergenza. Il KIT CHIAVI D'EMERGENZA (P64760) è composto dal ricettacolo da installare come da fig. 1/A e da 2 chiavi che devono essere memorizzate nella centrale d'allarme come da procedura autoapprendimento chiavi d'emergenza. In caso di smarrimento o furto di chiavi, è possibile bloccarne il funzionamento tramite la procedura sopraccitata. Infatti l'autoapprendimento di chiavi d'emergenza cancella quelle precedentemente memorizzate.

AUTOAPPRENDIMENTO CHIAVI D'EMERGENZA

- inserire la centrale d'allarme con il radiocomando;
- ruotare la chiave di avviamento del veicolo in posizione ON (quadro strumenti acceso) entro 10 secondi;
- premere entro 10 secondi, per 4 volte il tasto del PULSANTE/LED: un BEEP della sirena conferma l'avvenuta selezione;
- riportare la chiave di avviamento del veicolo in posizione OFF (quadro strumenti spento) entro 10 secondi: il LED incomincia a lampeggiare lentamente per l'inserimento del codice override. È necessario premere il pulsante subito dopo un numero di lampeggi del LED, equivalente ad ogni singola cifra del codice override;
- l'emissione da parte della sirena M02 di 2 BEEP seguiti da 2 BOOP, oppure di 2 BEEP seguiti da 4 BIP nel caso di sirena SC1, confermano il corretto inserimento del codice override;
- ora è necessario inserire nel ricettacolo le chiavi d'emergenza disponibili entro 10 secondi: un lampeggio del LED conferma l'avvenuto autoapprendimento di ogni chiave;
- per uscire dalla procedura e memorizzare definitivamente le chiavi nella centrale d'allarme, occorre ruotare per 3 cicli la chiave di avviamento in posizione ON e poi di nuovo in posizione OFF.

VERIFICA QUANTITÀ RADIOCOMANDI E CHIAVI EMERGENZA

Con il sistema d'allarme disinserito, ruotare la chiave di avviamento in posizione ON (quadro strumenti acceso) e premere il tasto A del radiocomando: il LED lampeggerà tante volte quanti sono i radiocomandi memorizzati nella centrale d'allarme, poi dopo una pausa di 2 secondi il lampeggio riprenderà per segnalare il numero delle chiavi di emergenza memorizzate.

MEMORIZZAZIONE FREQUENZA ODOMETRO

Consente la memorizzazione della frequenza dei segnali presenti sul filo odometro, relative a:

- vettura ferma con motore in moto (velocità 0);
 - soglia di attivazione antirapina volontaria, velocità massima consentita dalla funzione ANTIRAPINA CJ1. E' indispensabile abilitare l'ingresso odometro alla funzione 20. E' possibile eseguirla se eventuali funzioni antirapina abilitate non sono in esecuzione (vanno quindi disattivate tramite le procedure relative)
- In presenza di LED/PULSANTE è possibile effettuare solo la memorizzazione di tipo "a":
- a centrale disinserita, accendere il quadro strumenti (+15 ON) e mettere in moto il motore;
 - entro 10 sec premere 10 volte il pulsante del modulo LED/PULSANTE: ad ogni pressione si ha un lampeggio frecce, poi alla decima pressione viene emesso un BEEP dalla sirena ed il LED lampeggia velocemente;
 - entro 10 sec premere il pulsante del modulo LED/PULSANTE per memorizzare la frequenza a velocità 0: la sirena emette un BEEP ed il LED si spegne
 - spegner il motore ed il quadro strumenti (+15 OFF)

- In presenza di tastiera sono possibili le memorizzazioni tipo "a" e "b":
- a centrale disinserita, accendere il quadro strumenti (+15 ON) e mettere in moto il motore;
 - entro 10 sec premere contemporaneamente 2 tasti della tastiera e mantenere la pressione per almeno 10 sec: allo scadere di questo tempo il buzzer della tastiera emetterà 4 BEEP brevi e rilasciando i pulsanti il LED si attiverà fisso.
 - entro 10 sec digitare il codice override, a 4 cifre, di sblocco della tastiera, senza attendere più di 10 sec tra la pressione di un tasto ed il successivo, se intercorrono oltre 10 sec, un BIP segnalerà la necessità di ripetere dall'inizio la procedura. Un BEEP prolungato conferma l'immissione del corretto codice ed il LED si spegne.
 - premere un tasto qualsiasi della tastiera per memorizzare la velocità a vettura non in movimento: 2 BEEP consecutivi confermano l'avvenuta memorizzazione. Mettere in moto il veicolo e portarlo alla velocità desiderata (consigliato 10÷15Km/h), quindi premere un tasto qualsiasi della tastiera per memorizzare la velocità, 2 BEEP consecutivi confermano l'avvenuta memorizzazione, 3 BEEP consecutivi segnalano un errore durante la misurazione; in questo caso ricominciare dall'inizio per ripetere entrambe le operazioni e aumentare leggermente la velocità durante la seconda misurazione (es. 20÷25 KM/h).
 - fermare la vettura e arrestare il motore spegnendo il quadro strumenti (+15 OFF) per terminare la procedura.

FUNZIONE GARAGE

Questa funzione permette di escludere temporaneamente le funzioni di inserimento passivo blocco motore, inserimento passivo con allarmi, antidistrazione e antirapina.

Per abilitarla, nel caso la funzione antirapina non sia ancora abilitata, occorre premere contemporaneamente il tasto A del radiocomando e il tasto del PULSANTE/LED installato sul cruscotto: 2 lampeggi degli indicatori di direzione e 1 BEEP della sirena ne segnalano l'avvenuta attivazione. Con la chiave di avviamento in posizione ON (quadro strumenti acceso), il LED lampeggia per segnalare la funzione garage selezionata.

Se la funzione antirapina è abilitata, per attivare la funzione garage occorre premere contemporaneamente il tasto A del radiocomando ed il tasto del pulsante antirapina. Le segnalazioni saranno le medesime precedentemente descritte. Nel caso di tastiera abilitata, premere 2 tasti contemporaneamente e trasmettere con il tasto A del radiocomando: 4 BEEP della tastiera confermano l'avvenuta ricezione. Rilasciare i 2 tasti ed inserire, entro 10 sec, il codice override: 2 lampeggi degli indicatori di direzione e 2 BEEP della sirena confermano l'attivazione della funzione.

L'abilitazione della funzione garage consente 15 avviamenti e rimane memorizzata anche se si toglie alimentazione alla centrale d'allarme.

ALIMENTAZIONE CENTRALE

Togliendo l'alimentazione alla centrale d'allarme, questa conserva in memoria il suo precedente stato. Al momento della riattivazione dell'alimentazione si verrà quindi a trovare nel medesimo stato in cui era prima che venisse tolta l'alimentazione.

MEMORIE D'ALLARME

Se si sono verificati differenti allarmi, la memoria li segnala in sequenza con pause di 3 sec., ripetendo queste sequenze ogni 6 sec.. La memoria viene resettata avviando il veicolo o reinserendo nuovamente la centrale da radiocomando

SEGNALAZIONE LED	TIPOLOGIA D'ALLARME GENERATO
1 LAMPEGGIO	ULTRASUONI
2 LAMPEGGI	PORTE
3 LAMPEGGI	COFANO MOTORE
4 LAMPEGGI	BAULE
5 LAMPEGGI	MODULI AUSILIARI (ALLARME POSITIVO)
6 LAMPEGGI	QUADRO STRUMENTI (+15)
7 LAMPEGGI	ASSORBIMENTO DI CORRENTE

VERIFICA FINALE

Terminate le fasi di installazione e personalizzazione del sistema, occorre verificarne il buon funzionamento mediante la procedura di seguito indicata:

- collegare il connettore del cablaggio alla centrale HPA
- chiudere il baule, il tettuccio, i vetri e le porte
- assicurarsi di non lasciare all'interno dell'abitacolo le chiavi del veicolo ed i telecomandi
- ripristinare il collegamento della batteria del veicolo, poi chiudere il cofano motore
- alla prima accensione, la centrale si troverà nella condizione di disinseria
- effettuare un avviamento del motore per verificare la corretta funzionalità dei collegamenti

Le verifiche di seguito indicate si riferiscono ad una centrale con settaggio di fabbrica - factory setting, ma il risultato delle varie operazioni può variare a seconda delle personalizzazioni eseguite sulle funzioni operative.

- inserire la centrale con il radiocomando premendo il tasto A: vengono pilotate le chiusure centralizzate che bloccano le porte, le protezioni d'allarme sono attive, le frecce effettuano 2 lampeggi ed il LED lampeggia
- durante l'immunità iniziale di 25 secondi eseguire i seguenti test che devono generare un lampeggio frecce se l'esito è positivo:

- aprire una porta, il cofano ed il baule
 - ruotare la chiave d'avviamento in posizione ON
 - introdurre una mano dal finestrino e muoverla avanti e indietro rispetto ai sensori ultrasonici installati ad ogni lampeggio delle frecce il tempo dell'immunità iniziale riparte da zero
- terminata l'immunità iniziale, il LED lampeggia più lentamente e l'attivazione di una protezione d'allarme genera un ciclo di allarme di 25 secondi: la sirena emette un caratteristico suono modulato, gli indicatori di direzione lampeggiano ed il clacson, se collegato, suona in modo intermittente. Verificare la corretta funzionalità delle protezioni blocco motore durante il ciclo di allarme.
- disinserire la centrale d'allarme con il radiocomando premendo il tasto A: le chiusure centralizzate sbloccano le porte del veicolo, le frecce effettuano un lampeggio, la sirena M02 emette 1 BOOP mentre la sirena SC1 emetterà 2 BIP ed il LED lampeggia per segnalare le memorie degli allarmi avvenuti durante la verifica finale. Consultare il capitolo relativo per comprenderne il significato.

Per le funzionalità di eventuali moduli ausiliari installati, riferirsi alle singole istruzioni dei moduli stessi.

ISTRUZIONI D'USO

COMANDI PRINCIPALI E SEGNALAZIONI (* configurazione da personalizzare)

FUNZIONI	FACTORY SETTING	*CUSTOM SETTING	FRECCE	SIRENA	LED
INSERIMENTO: con chiusura vetri comfort manuale e automatica se selezionata dall'installatore.	TASTO A 	TASTO A 	2 LAMPEGGI	2 BEEP (se buzzer ON*) Se protezione periferica attiva: MO2=1 BOOP, SC1=2 BIP	LAMPEGGIANTE: brevi spegnimenti durante i primi 25 sec. (immunità iniziale), poi lampeggio lento
DISINSERIMENTO: se entro 2 minuti non si entra nell'abitacolo e la funzione antidistrazione è abilitata, il sistema si reinserisce completamente. Durante un allarme si disinserisce completamente il sistema.	TASTO A 	TASTO B 	1 LAMPEGGIO	1 BEEP (se buzzer ON*) e non ci sono stati allarmi Se ci sono stati allarmi (dopo il BEEP se buzzer ON*): MO2=1 BOOP, SC1=2 BIP 1 BEEP + 4 BEEP veloci se batteria veicolo scarica e buzzer ON*	Si spegne se non ci sono stati allarmi, altrimenti lampeggia come memoria di allarme (vedi tabella relativa)
ESCLUSIONE PROTEZIONE VOLUMETRICA (US) E MODULI AUSILIARI: premere entro 25 sec. dall'inserimento.	TASTO B 1° pressione US 2° pressione moduli ausiliari 	TASTO A 1° pressione US 2° pressione moduli ausiliari 	3 LAMPEGGI AD OGNI PRESSIONE DEL TASTO	3 BEEP ad ogni pressione del tasto (se buzzer ON*)	LAMPEGGIANTE: velocemente durante i primi 25 sec. (immunità iniziale), poi lampeggio lento
ARRESTO CICLO D'ALLARME: senza disinserire il sistema.	TASTO B 	TASTO A 	IL LAMPEGGIO SI ARRESTA	IL SUONO SI ARRESTA	LAMPEGGIANTE: lampeggio lento
*PANICO: attivabile a centrale inserita, dopo l'immunità iniziale, durata max 10 sec., si può interrompere premendo lo stesso tasto	TASTO B Attivabile anche a centrale disinserita 	TASTO A 	LAMPEGGIANTI	SUONA	Mantiene la modalità dello stato precedente

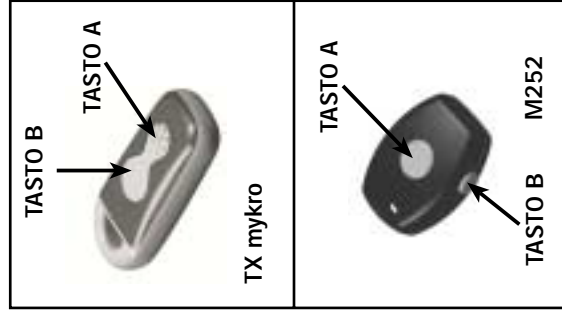
ULTERIORI SEGNALAZIONI (* configurazione da personalizzare)

FUNZIONI	FRECCE	SIRENA	LED
ALLARME: ciclo di 25 sec. arrestabile tramite telecomando.	LAMPEGGIANTI	SUONA	SPENTO
* AUTOINSERIMENTO BLOCCO MOTORE: avviene 4 minuti dopo aver spento il motore, oppure 50 sec. dopo aver aperto una porta (a motore spento).	1 LAMPEGGIO	—	Lampeggio molto lento
* AUTOINSERIMENTO ALLARMI+BLOCCO MOTORE: avviene 60 sec. dopo aver aperto e richiuso una porta (a motore spento).	2 LAMPEGGI	—	Lampeggio molto lento durante i primi 25 sec. (immunità iniziale)
PREALLARME: avviene solo se autoinserimento allarmi attivato o inserito da chiave elettronica. Dopo 5 sec. si ha un ciclo di allarme.	—	Serie di BEEP per 5 sec.	Mantiene la modalità dello stato precedente

FUNZIONE GARAGE
Permette di escludere temporaneamente le funzioni di inserimenti passivo blocco motore, inserimento passivo con allarmi, antidistrazione e antirapina. L'abilitazione della funzione garage consente 15 avviamenti e rimane memorizzata anche se si toglie l'alimentazione alla centrale d'allarme. Con la chiave di avviamento in posizione ON (quattro strumenti acceso), il LED lampeggia per segnalare la funzione garage selezionata. Per disabilitare la funzione è sufficiente l'inserimento con il radiocomando

LED PULSANTE: premere contemporaneamente il tasto A del telecomando ed il pulsante del LED, gli indicatori di direzione effettueranno un lampeggio, la sirena MO2 emetterà 1 BOOP mentre la sirena SC1 emetterà 2 BIP.

TASTIERA KEY 4: premere 2 tasti della tastiera contemporaneamente e trasmettere con il tasto A del radiocomando: 4BEEP della tastiera confermano l'avvenuta ricezione. Rilasciare i 2 tasti ed inserire, entro 10 sec, il codice override: 2 lampeggi degli indicatori di direzione e 2 beep della sirena confermano l'attivazione della funzione.



La Tecnologia migliore per la Vostra Sicurezza



www.metasystem.it

**MetaSystem S.p.A. • Via Oberdan
42100 Reggio Emilia • ITALY
Tel. +39-0522 364 111 • Fax +39-0522 364 150
info@metasystem.it**



AZIENDA CON SISTEMA
QUALITÀ CERTIFICATO
ISO 9001

