
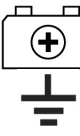


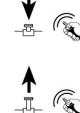







	<h2>Car alarm</h2>
<p>Tipo di autovettura ed anno di produzione</p> <p style="text-align: center;">FIAT FREEMONT 2011</p>	<p>Scheda numero</p> <p style="text-align: center;">A11.79</p>

	<p>PUNTO DI ALLOGGIAMENTO DELLE CENTRALI ANTIFURTO Centrali compatte e sirene: Posizionata sulla vite originale del fanale anteriore lato guida. Centrali di comando e accessori: Posizionata sotto il cruscotto lato guida, sul traverso in metallo posto in verticale adiacente al pannello removibile.</p>
	<p>ALIMENTAZIONE ANTIFURTO Positivo: Collegarsi al filo Rosso pos.16 della presa EOBD (connettore a 16 poli di diagnosi) posta sotto il cruscotto lato guida. Negativo: Collegarsi al filo Nero pos.4 della presa EOBD (connettore a 16 poli di diagnosi) posta sotto il cruscotto lato guida.</p>
	<p>POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15) Filo Rosa/Giallo pos.20 del connettore Marrone a 20 poli, posizionato dietro il quadro strumenti.</p>
	<p>BLOCCO MOTORE Motorino d'avviamento: Interrompere il filo Giallo/Rosso del connettore Nero a 3 poli, posto vicino all'interruttore presente sul pedale della frizione.</p>
	<p>CHIUSURA CENTRALIZZATA (Collegamento solo per allarme radiocomandato) Informazione non disponibile.</p>
	<p>AZIONAMENTO ALLARME PASSIVO (Collegamento con allarme inseribile da trasmettitore originale vettura) Seguire le modalità di collegamento in ALLEGATO.</p>
	<p>INDICATORI DI DIREZIONE SOLO PER ALLARMI PREDISPOSTI Pilotaggio blinker (comando negativo interruttore): Filo Nero pos.38 del connettore Bianco a 40 poli posto dietro al pannello di controllo condizionamento nel tunnel centrale. Feedback: Filo Bianco/Verde pos.3 del connettore Nero a 3 poli direttamente sul ramo freccia presente sul fanale anteriore sinistro nel vano motore lato guida. N.B.: occorre inserire in serie al filo del feedback un modulino (codice 2010284100) e collegarlo come in Figura 2.</p>
	<p>PROTEZIONE PORTIERE E PORTELLONI Installando l'allarme dedicato i pulsanti porte baule e cofano sono rilevati dalla linea can.</p>
	<p>PROTEZIONE COFANI Installando l'allarme dedicato i pulsanti porte baule e cofano sono rilevati dalla linea can.</p>
	<p>ALZAVETRI Informazione non disponibile.</p>

	<h2>Car alarm</h2>
Tipo di autovettura ed anno di produzione <h3>FIAT FREEMONT 2011</h3>	Scheda numero <h3>A11.79</h3>

ALLEGATO DI MONTAGGIO ALLARME EASYCAN DIGITAL	
	Ad installazione completata effettuare la programmazione della centrale selezionando i comandi 47C DODGE "1" (vedi procedura di ABBINAMENTO CAN VETTURA delle istruzioni di montaggio) utilizzando il Car Alarm Programmer.
Per i restanti collegamenti riferirsi alla scheda precedente.	

FUNZIONE	COLORE CAVO ALLARME	COLORE CAVO VETTURA	POSIZIONE CAVO SU VETTURA
CAN H	Rosso/Nero	Grigio	3
CAN L	Viola/Nero	Bianco	11

Nella presa EOBD (connettore a 16 poli di diagnosi) posta sotto il cruscotto lato guida. (vedi Fig.1)

Note Funzionamento:

E' possibile disinserire l'allarme accendendo il quadro (+15 ON) utilizzando la chiave originale vettura dotata di trasponder.

Fig. 1

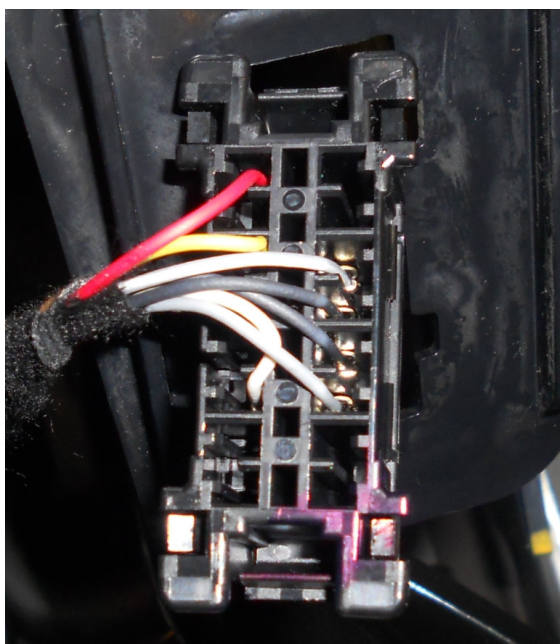


Fig. 2

