

Gentile cliente.

Prima di leggere le istruzioni d'uso descritte nelle pagine seguenti, desideriamo complimentarci con Lei per aver scelto un prodotto della **linea accessori SMART**, e siamo lieti di darLe alcune informazioni di carattere generale che Le saranno particolarmente utili per conoscere meglio le prestazioni del Suo nuovo accessorio.

L'allarme si abbina al radiocomando originale della Sua Smart, sfruttando tutte le caratteristiche tecniche di sicurezza del sistema.

Questo sistema è omologato secondo le più severe normative in vigore per gli apparati elettronici di bordo ed è stato installato nel Suo veicolo in modo professionale dalla Sua Concessionaria di fiducia.

L'allarme, controlla durante la Sua assenza, che nessuno apra alcun vano della vettura, che venga a mancare alimentazione o eventuali intrusioni nell'abitacolo tramite rottura di un cristallo. Tutti questi eventi generano un allarme ottico/acustico.

Con l'abbinamento di un modulo aggiuntivo (optional), all'inserimento il sistema può controllare la chiusura automatica dei vetri.

Note importanti

Questo prodotto è stato sottoposto a specifici collaudi per accertare la sua affidabilità e sicurezza nonché la sua idoneità per l'installazione sui veicoli SMART.

Esso è conforme alle Direttive Europee 95/54/CE relative alla compatibilità elettromagnetica, e 95/56/CE sui dispositivi d'allarme.

In caso di controlli da parte di Autorità competenti, è necessario esibire il certificato d'installazione, posto sull'ultima pagina di questo libretto, debitamente compilato in ogni sua parte.

N.B: esso dovrà fare parte della documentazione della vettura.

Introduzione	2
Note importanti	2
Funzionamento	4
Esclusione dei sensori ad ultrasuoni e dei moduli optional	4
Check vettura	5
LED luminoso	5
Memoria di avvenuto allarme	5
Antidistrazione	5
Emergenza	6
Disinserimento funzione Allarme	6
Alcuni consigli	6
Certificato di installazione - conformità-	7

L'allarme si inserisce automaticamente nel momento in cui Lei chiude le sicurezze della vettura tramite il radiocomando di serie, l'inserimento sarà segnalato da due brevi suoni della sirena e da alcuni lampeggi degli indicatori di direzione.

Il disinserimento avverrà all'apertura delle sicurezze sempre tramite il radiocomando di serie, e sarà segnalato da un breve suono della sirena e da alcuni lampeggi degli indicatori di direzione.

N.B. Se per motivi di anomalia del radiocomando di serie, vi è la necessità di aprire la vettura tramite chiave meccanica, il sistema all'apertura della porta genererà un allarme ottico/acustico, per fermare l'evento seguire quanto descritto nel capitolo **"emergenza"**.

Nei primi 25 secondi dopo l'inserimento dell'allarme ogni evento d'effrazione sarà segnalato da un lampeggio degli indicatori di direzione, dopo 25 secondi, il sistema si pone nello stato di pre-allarme, e a qualsiasi stimolo il sistema genererà un allarme.

L'allarme quando è inserito controlla:

- l'apertura delle porte tramite i pulsanti delle luci di cortesia di serie
- l'apertura del baule tramite i pulsanti di serie o applicazioni aggiuntive
- movimenti di un corpo all'interno dell'abitacolo tramite sensori ad ultrasuoni
- il taglio dell'alimentazione tramite una batteria d'autoalimentazione integrata

Esclusione dei sensori ad ultrasuoni e dei moduli optional

Qualora si voglia lasciare la vettura con i finestrini aperti, è necessario escludere i sensori ad ultrasuoni.

Qualora si voglia chiudere la vettura inserendo l'allarme durante un trasporto su un altro veicolo o su natante, è necessario escludere i sensori ad ultrasuoni.

Per eseguire tali esclusioni:

- ruotare la chiave d'avviamento per due volte consecutive (ON/OFF - ON/OFF).
- entro 15 secondi inserire l'allarme.

L'avvenuta esclusione sarà segnalata da 3 suoni brevi della sirena.

N.B. L'esclusione sarà attiva solo per un inserimento. Dal successivo inserimento, se non viene ripetuta l'operazione d'esclusione, gli ultrasuoni e gli eventuali moduli opzionali saranno attivi.

L'esclusione dei sensori ad ultrasuoni inibisce anche il funzionamento dell'eventuale modulo alzacristalli opzionale.

Se all'inserimento dell'allarme una porta o il baule è aperto o chiuso non correttamente, il sistema non garantisce lo standard di sicurezza per cui è stato progettato.

Per evitare questo, il sistema Le segnala dopo 3 secondi dall'inserimento tramite 4 brevi suoni di sirena, il non corretto stato della vettura.

LED luminoso

Tramite un LED luminoso appositamente installato sul cruscotto della Sua vettura, è possibile avere l'informazione sullo stato del sistema d'allarme:

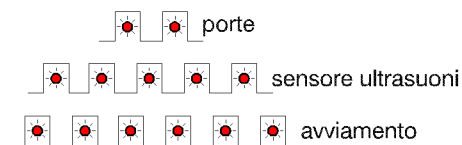
- **LED SPENTO** : disinserito
- **LED LAMPEGGIANTE VELOCE** : tempo neutro (primi 25 secondi dopo l'inserimento)
- **LED LAMPEGGIANTE LENTO** : stato di pre-allarme (dopo 25 secondi dall'inserimento, quando il sistema è attivo)

N.B. Se il LED luminoso lampeggia dopo aver disinserito l'allarme leggere quanto descritto nel capitolo "**Memoria di avvenuto allarme**"

Memoria di avvenuto allarme

Dopo il disinserimento dell'allarme, alcuni lampeggi del LED indicano che in vostra assenza è avvenuto uno o più allarmi acustici. Per identificare la causa, consultare la tabella a fianco.

L'allarme continua a riciclare tale segnalazione fino a che non si inserisce la chiave nel quadro in posizione ON, oppure fino al successivo inserimento.



Antidistrazione

Tutte le vetture della gamma Smart, sono fornite di dispositivo antidistrazione.

Ovvero, azionando il comando di sblocco sicurezze senza aprire successivamente una porta entro alcuni minuti, il dispositivo richiude automaticamente le sicurezze.

L'allarme, in questa situazione, si comporterà esattamente come le sicurezze, inserendosi nuovamente attivando tutte le protezioni.

In caso di smarrimento del trasmettitore originale o scarica delle batterie, è possibile accedere alla vettura azionando le chiusure centralizzate tramite la chiave meccanica. Il sistema all'apertura della porta genererà un allarme ottico/acustico, per fermare l'evento sarà necessario utilizzare la chiave elettronica fornita in dotazione inserendola per un attimo nel lettore posto sul cruscotto a sinistra del volante.

Il disinserimento tramite chiave elettronica è segnalato dallo spegnimento del led e della sirena.

Per rendere nuovamente operativo il sistema, occorre inserire e disinserire il sistema tramite radiocomando.

Disinserimento funzione Allarme

N.B. Nel caso in cui si volesse escludere totalmente l'allarme agire nel seguente modo, disinserire l'allarme:

- Inserire la chiave elettronica nel lettore e come risposta l'allarme genererà un suono grave (boop), e da questo momento non sarà più possibile inserire l'allarme con il radiocomando della vettura.

- Per riattivare l'allarme è necessario inserire la chiave elettronica nel lettore e come risposta l'allarme genererà un suono acuto (beep), per rendere nuovamente operativo l'allarme sarà necessario chiudere e riaprire la vettura con il radiocomando di serie alla seconda chiusura da radiocomando si inserirà l'allarme.

Alcuni consigli

- Evitare di conservare in vettura un eventuale duplicato della chiave elettronica d'emergenza.
- Non lasciare a nessuno la chiave d'emergenza elettronica.
- Applicare come deterrente sui finestrini le vetrofanie fornite all'interno della confezione.
- Particolare attenzione dovrà essere fatta in caso di lavaggio motore dell'auto. In tal caso si consiglia di proteggere la sirena da eventuali getti diretti d'acqua.
- L'installazione e le connessioni elettriche devono essere effettuate da un installatore professionista presso il Concessionario SMART.
- E' consigliabile che periodicamente venga effettuato un controllo sul funzionamento completo del prodotto installato da parte del Concessionario SMART che ha curato l'installazione.
- Nel caso di smarrimento di una chiave d'emergenza elettronica, effettuare immediatamente la cancellazione della memoria ed eventualmente rifare una copia richiedendola al vostro Concessionario SMART di fiducia.

CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE

Il sottoscritto, installatore, certifica di aver eseguito personalmente l'installazione del dispositivo di allarme descritto qui di seguito, conformemente alle istruzioni del produttore.

DESCRIZIONE PRODOTTO

Marca **MetaSystem** Tipo **M760**
Numero di omologazione **E1 A-00 0522**

DESCRIZIONE VEICOLO

Marca **SMART** Tipo

Numero di telaio Targa

CONCESSIONARIO

Ditta

Indirizzo

Nome installatore

Data/...../..... Firma

Timbro

Il dispositivo ha esclusivamente una funzione dissuasiva verso eventuali furti. In nessun caso può essere considerato come un'assicurazione contro il furto.

Il produttore garantisce il buon funzionamento del sistema in conformità alle normative vigenti e si riserva il diritto di effettuare variazioni in qualsiasi momento si rendessero necessarie senza l'obbligo di darne comunicazione.

Si declina ogni responsabilità per guasti o anomalie di funzionamento del dispositivo, degli accessori o dell'impianto elettrico del veicolo dovuti ad una cattiva installazione e/o al superamento delle caratteristiche tecniche.

Istruzioni d'uso

Allarme in abbinamento ai radiocomandi di serie per vetture Smart For Two (BM451)

Cat. Q 454 37 91

Meta System S.p.A. – Cap. Soc. 4.411.380,00 € i.v. – N° Reg. Impr. – Partita I.V.A. e Codice Fiscale 00271730350 – N° R.E.A. 120639

Sede Legale – Head Office: Via Majakovskij, 10/b/c/d/e – 42100 REGGIO EMILIA (ITALY) – Telefax +39 0522 364144
Sede Amministrativa – Administration Office: Via Oberdan, 16 – 42100 REGGIO EMILIA (ITALY) – Telefax +39 0522 364130 – Tel +39 0522 364111
Sede Commerciale – Sales Office: Via Galimberti, 8 – 42100 REGGIO EMILIA (ITALY) – Telefax +39 0522 308382 – Tel +39 0522 364111
Sede Varese – Varese Branch Office – Via Laghetto, 1 – 21020 MORNAGO - VARESE (ITALY) – Telefax +39 0331 902606 – Tel +39 0331 902600
Internet: www.metasystem.it - E-mail: info@metasystem.it

**COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
== ISO 9001:2000 ==**