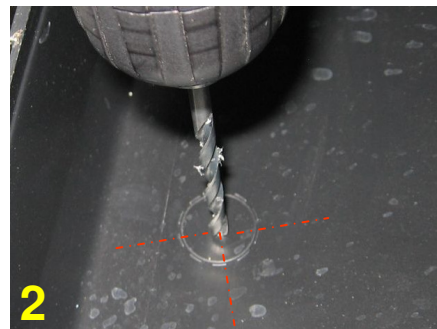
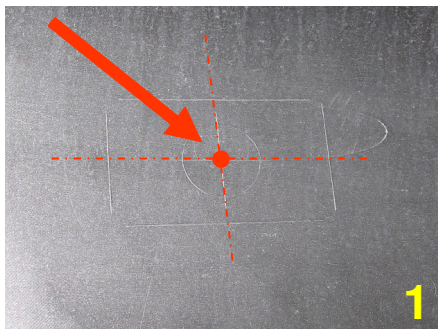


Manuale installazione

Impianto Parktronic posteriore Mercedes Cl.E W212 Cat. Q4 54 3797

- 1) Rimuovere il paraurti posteriore dalla vettura.
Individuare le 4 indicazioni di foratura ; individuarne il centro e segnarlo con un pennarello indelebile; Forare quindi in corrispondenza dei 4 segni con una punta da 4mm dall'interno del paraurti verso l'esterno



- 2) Forare quindi in corrispondenza dei 4 segni con una punta da 4mm dall'interno del paraurti verso l'esterno

- 3) Forare successivamente con una fresa a tazza da 19mm dall'esterno del paraurti all'interno



- 4) Pulire la superficie interna dei fori centrali utilizzando dell'alcool e un panno pulito



- 5) Applicare gli adesivi rossi sui 4 supporti plastici

- 6) Rimuovere il protettivo del biadesivo e applicare i sensori nei 4 fori, rispettando il senso di installazione. **Le tacche in rilievo sul supporto del sensore devono risultare orizzontali rispetto al terreno**



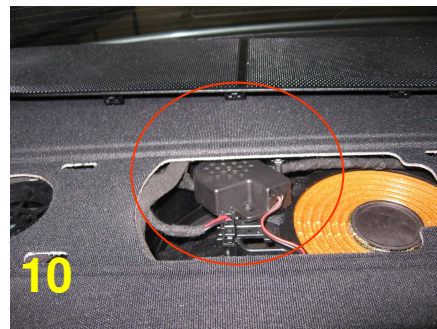
- 7) Comporre le capsule inserendo l'anello di silicone (vedi istruzioni generiche) e montarle sui supporti precedentemente installati. Inserire i connettori cablaggi sulle relative capsule,



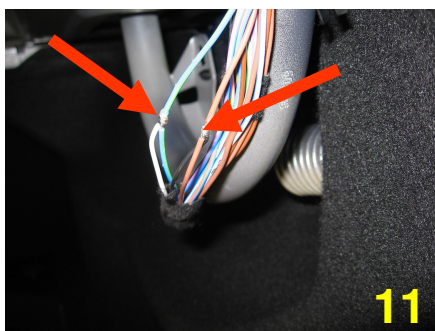
- 8) rispettando le posizioni attraverso i codici colori descritti nella foto



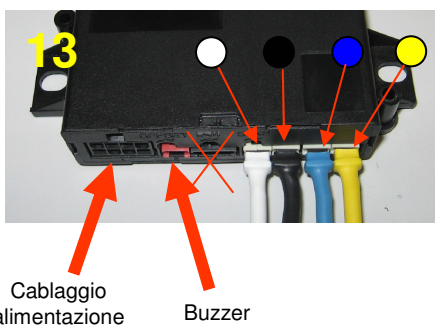
- 9) Fermare attraverso del nastro adesivo i cavi capsule al cablaggio originale posto sul paraurti, eseguire un foro nel gommino passacavo posto a destra sotto al paraurti e portare i cablaggi all'interno della vettura lato destro del baule. Rimontare il paraurti.



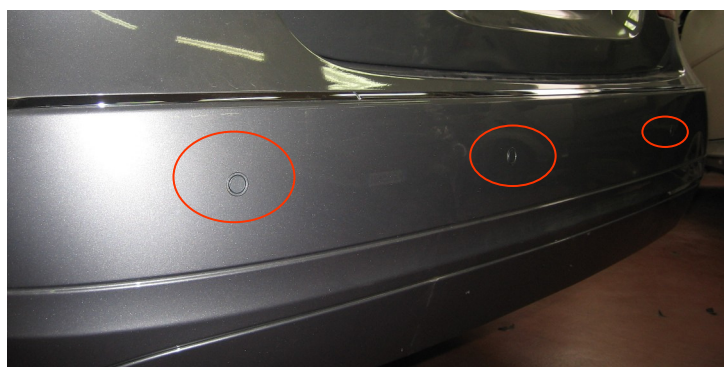
- 10) Smontare i cuscini del sedile posteriore, smontare la griglia destra sulla cappeliera e installare l'altoparlante "buzzer" come raffigurato utilizzando del velcro, portare il cavo nel baule attraverso il passacavo originale.



- 11) Collegare il filo GRIGIO e il filo ROSSO del Parktronic al pos. retromarcia, filo VERDE/BLU . N.B. se viene installato anche il kit anteriore portare questo segnale fino ai pressi del cassetto portaoggetti lato passeggero. (vedi scheda installazione Parktronic anteriore). Collegare il filo NERO e il filo GIALLO al filo MARRONE entrambi posti sul cablaggio in discesa dal baule. Eliminare isolando accuratamente i cavi dei fili MARRONE, VIOLA e ROSSO/BLU.



- 12) Installare la centralina dietro al rivestimento destro del baule.
- 13) Connettere alla centralina il cablaggio alimentazione, il cavo buzzer e i cavi capsule facendo attenzione alla posizione tramite il codice colore. **N.B. NON inserire nel connettore a 4 posizioni la chiave hardware (led).**



- 14) A termine dell'installazione, eseguire tutte le verifiche del caso, modificando eventualmente le tarature da "trimmer" (vedi pag 9 del manuale generico).

